



**DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
POLNÍCH CEST PRO KOMPLEXNÍ
POZEMKOVÉ ÚPRAVY
V K.Ú. KOSTELNÍ
Okres Sokolov**

**ETAPA 3.2.1.2. – POTŘEBNÉ PODÉLNÉ
PROFILY, PŘÍČNÉ ŘEZY A PODROBNÉ
SITUACE LINIOVÝCH STAVEB PSZ PRO
STANOVENÍ PLOCHY ZÁBORU PŮDY**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracoval:



Ověřil:



červen 2018

A Průvodní zpráva

Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesty VC5a-R, VC5b, VC8-R.
Druh stavby:	Komunikace
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	k.ú. Kostelní
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16 360 17 Karlovy Vary
Účel akce:	Zpřístupnění pozemků
Projektant:	GEOREAL spol. s r.o. Hálkova 12, 301 00 Plzeň
Vypracoval:	[REDACTED]
Kontakt:	[REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Zodpovědný projektant:	[REDACTED] IČ 14692708 autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. [REDACTED] zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. [REDACTED]
Adresa zodp. projektanta:	[REDACTED] Plzeň
Kontakt na projektanta:	mob. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

Charakteristika území navrhovaných staveb

Lokalita se celá nachází v katastrálním území Kostelní s hornatým charakterem, nadmořskou výškou 670 – 780 m n. m., cca 7 km jihozápadně od Kraslic.

Stavby budou umístěny na pozemcích navržených v rámci komplexních pozemkových úprav do vlastnictví obce Kraslice. Konkrétní parcely budou známy až po schválení návrhu pozemkové úpravy. Vzhledem k technickým návaznostem stavba zasahuje i na sousední pozemky, na které je napojována.

Cesta VC5a-R

Polní cesta vede z místní komunikace, zpevněné plochy v centru Kostelní (kolmé napojení hospodářským sjezdem S32), směřuje na sever, v historické trase, která je dnes využívána jen částečně. Polní cesta zpřístupňuje půdní bloky v severní části zájmového území. Povrch cesty byl dříve (podle vyjádření člena sboru zástupců) zpevněný, kamenitý. Dnes je povrch zarostlý travou a původní zpevnění není patrné. Cesta končí v km 0,350, kde se na ni napojuje nově navržená cesta VC5b.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, asfaltová 3,0 m, s krajnicemi 0,5 m. Při realizaci cesty je možné na základě současných místních podmínek zvolit krajnici o šířce 0,25 m. Komunikace je odvodněna příčným sklonem a příčnými žlaby Z1-Z6 svedenými do vsakovacích jímek VJ1-VJ6 o půdorysném rozměru 1x2 m. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubní drenáž DN160, která je na obou stranách zemní pláně a je zaústěna do vsakovacích jímek VJ1 a VJ6.

Příčné žlaby a vsakovací jímky jsou navrženy v km: žlab Z1, jímka VJ1 v km 0,01; žlab Z2, jímka VJ2 v km 0,07; žlab Z3, jímka VJ3 v km 0,132; žlab Z4, jímka VJ4 v km 0,170; žlab Z5, jímka VJ5 v km 0,27; žlab Z6, jímka VJ6 v km 0,31.

Výhybna V1 je navržena v km 0,2.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 0,350 km.

Konstrukční skladba jednotlivých vrstev vozovky je navržena pro lesní a zemědělskou techniku nad 3,5 tuny. Konstrukční řešení odpovídá v km 0,0-0,1 této typické skladbě: asfaltový beton střednězrnný 40 mm, spojovací postřík PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 50 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodeř 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 390 mm.

Konstrukční řešení odpovídá v km 0,1-0,35 této typické skladbě: zakalení štěrkodeř 20 mm, mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm, štěrkodeř 190 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 390 mm.

Cesta VC5b

Nově navržená vedlejší polní VC5b cesta 4,0/20 polní cesta VC5b se napojuje na VC5a-R a směřuje podél meze do severní části zájmového území, kde zpřístupňuje půdní blok s TTP.

Cesta VC5b je navržena k novostavbě jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, s travnatým povrchem o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m. Při realizaci cesty je možné na základě současných místních podmínek zvolit krajnici o šířce 0,25 m. Komunikace je odvodněna příčným žlabem Z7, svedeného do zasakovací jímky VJ7 o půdorysném rozměru 1x2 m. Odvodnění zemní pláně zajišťuje trubicí drenáž DN160, která je na obou stranách zemní pláně a je zaústěna do vsakovacích jímky VJ7 a VJ6 (u cesty VC5a-R, kvůli výškovému členění).

Příčný žlab a vsakovací jímka jsou navrženy v km: žlab Z7, jímka VJ7 v km 0,180.

Výhybny V2 a V3 jsou navrženy v km 0,1 a 0,38.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 0,431 km.

Konstrukční skladba jednotlivých vrstev vozovky je navržena pro lesní a zemědělskou techniku nad 3,5 tuny. Konstrukční řešení odpovídá této typické skladbě: hutněná ornice 100 mm, štěrkodrt' 290 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 390 mm.

Cesta VC8-R

Vedlejší polní cesta navržena k rekonstrukci vede z komunikace III/2182 (šikmé napojení hospodářským sjezdem S7) a směřuje na severovýchod, do lokality „Tokaniště“, kde dále pokračuje jako lesní cesta. Na polní cestu se napojuje v km 0,64 DC11 v km 0,33 VC10, v km 0,52 DC22.

Cesta je navržena k rekonstrukci jako zpevněná P 4,0/20, jednopruhová, asfaltová v km 0,0-0,17, dále travnatá o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, s krajnicemi 2 x 0,5 m. Při realizaci cesty je možné na základě současných místních podmínek zvolit krajnici o šířce 0,25 m. Komunikace je odvodněna levostranným příkopem SP2, který je v km 0,000-0,053. Je zaústěn do silničního příkopu, dále přes propustky P1, P8-P11 do stávající vodoteče. Příkop v tomto úseku zajišťuje odvodnění povrchu cesty a zároveň zemní pláně. Dále do km 0,053 pak odvodnění zemní pláně zajišťuje trubicí drenáž DN160, vedená po obou stranách zemní pláně a zaústěná je do příkopu SP2 v km 0,05. Rovněž je odvodnění povrchu cesty zajištěno příčnými žlaby Z8-Z13 svedených do příkopu a vsakovacích jímek VJ8-VJ11 o půdorysném rozměru 1x2 m.

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Celková délka cesty je 0,679 km.

Příčné žlaby a vsakovací jímky jsou navrženy v km: P11 a Z13 v km 0,0, Z8 v km 0,042, Z9 a VJ8 v km 0,083, Z10 a VJ9 v km 0,226, Z11 a VJ10 v km 0,28, Z12 a VJ11 v km 0,45.

Výhybny jsou v km 0,150 V4, 0,32 V5, 0,54 V6.

Konstrukční skladba jednotlivých vrstev vozovky je navržena pro lesní a zemědělskou techniku nad 3,5 tuny. Konstrukční řešení odpovídá v km 0,0-0,17 této typické skladbě: asfaltový beton střednězrný 40 mm, spojovací postřík PSA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý 50 mm, vibrovaný štěrk 150 mm, štěrkodrt' 150 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 390 mm.

Od km 0,17 odpovídá konstrukční řešení této typické skladbě: hutněná ornice 100 mm, štěrkodrt' 290 mm, upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 MPa, celkem 390 mm.

Předmět dokumentace

Účelem dokumentace je stanovení parcel pro budoucí realizaci staveb polních cest určených plánem společných zařízení k rekonstrukci nebo novostavbě. Řešení projektové dokumentace vychází z uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé komunikační řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování dopravní obslužnosti.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Polní cesty slouží ke zpřístupnění přilehlých pozemků, pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě. Jejich vegetační doprovod dotváří krajinný ráz, zvyšuje biodiverzitu území. Cesty doplňují stávající síť pozemních komunikací, propojují důležitá místa ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických tras a cyklotras. Na komunikacích je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem č. 361/2000 Sb. Záměrem výstavby komunikace je rekonstrukce stávajících polních cest ve výše uvedené lokalitě v souladu s platnými ČSN a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Výchozí podklady pro návrh staveb

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb, které navrhovaná stavba respektuje.

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- Směrové a výškové zaměření lokality včetně Digitálního modelu reliéfu České republiky
- Průběhy podzemních inženýrských sítí ověřené u správců
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- **ČSN EN 12889-1** Stálé svislé dopravní značení
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány zejména následující normy:

- **ČSN 736109** - Projektování polních cest
- **ČSN 736101** - Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102** - Projektování křižovatek na silničních komunikacích + změna Z1
- **ČSN 736110** - Projektování místních komunikací + změna Z1

a technické podmínky

- **TP 65 (druhé vydání)** - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- **TP 66 (druhé vydání)** - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"

Zásady návrhu

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická.

Musí umožnit:

- propojení sousedních obcí,
- přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku,
- propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou,
- dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu zemědělských výrobků,
- zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí.

Dále by měl:

- vytvořit důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou (návrh doprovodné vegetace) a půdoochrannou,
- zajistit svedení vody do vodotečí mimo intravilán obce,
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.
- zajistit návaznost na stávající polní cesty,
- umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

Základní charakteristika staveb a její rozdělení na stavební objekty

Návrhové parametry (příklady)

Cesty s asfaltovým krytem

Sklon jízdního pruhu	2,5 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Cesty se šterkovým krytem

Sklon jízdního pruhu	3,0 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Cesty se zpevněným travnatým povrchem

Sklon jízdního pruhu	5,0 %
Sklon krajnice	-8 %
Sklon náspu	1:1,5
Sklon výkopu	1:1,5

Polní cesta	Návrhová rychlost	Šířka jízdního pruhu	Šířka krajnice	Délka cesty
VC5a-R	20	3,0	0,5	0,350
VC5b	20	3,0	0,5	0,431
VC8-R	20	3,0	0,5	0,679
Celkem				1,46 km

Soulad s územně plánovací dokumentací

Pro potřeby podrobného průzkumu byl použit Územní plán obce Kraslice číslo: 91648499, [REDAKCE] – Kadlec K. K. Nusle, spol. s r.o., Chaberská 230/3, Praha 8, nabyl účinnosti dne 30.9.2014, po změně č. 2, nabytí účinnosti dne 11.7.2017.

Plán společných zařízení byl průběžně konzultován se zástupci obce Kraslice tak, aby nevznikly nesoulady mezi návrhem nového územního plánu a plánem společných zařízení. Jedná se zejména o polní cesty, opatření proti erozi a protipovodňovou ochranu zastavěné části či rozsah zastavitelných ploch.

Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Policie ČR, Krajské ředitelství police Karlovarského kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace

č.j.: KRPK-40 295-2/ČJ-2018-190906

Sdělují, že souhlasí s napojením polní cesty VC8-R na silniční síť v rámci KoPÚ v k.ú. Kostelní za dodržení podmínek uvedených v dokladové části.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Městský úřad Kraslice – Odbor životního prostředí

č.j.: 7970/2018/MUK

Sdělují, že s předloženým plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Kostelní souhlasí.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Městský úřad Kraslice, odbor územního plánování, stavebního řádu a památkové péče

č.j.: 1457/2018/MUK-7

Městský úřad Kraslice, Odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče

- jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odstavce 1 písmene f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů;
- jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) stavebního zákona;
- jako příslušný správní orgán na úseku státní památkové péče podle § 29 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., ostatní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů;

- jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 zákona č. 19/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Sdělují, že návrh společných zařízení KPÚ Kostelní, který byl předložen úřadu územního plánování je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, kterou je územní plán Kraslice.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.

Lesy České republiky, s.p. Lesní správa Kraslice

č.j.: LCR229/000810/2018

Sdělují, že souhlasí s předloženým návrhem společných zařízení. Polní cesta VC8-R, odpovídá p.p.č. 597/1 ost. pl./ost. komunikace ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro LČR.

Vyjádření zpracovatele:

U polní cesty VC8-R, v řešeném úseku, bude její vlastnictví řešeno v etapě návrhu nového uspořádání pozemků. Vzhledem k tomu, že přilehlé lesní pozemky jsou majetkem Římskokatolické farnosti Kraslice, je předpoklad, že pozemek cesty bude směněn, tak aby mohla být rekonstrukce provedena.

Krajský správa a údržba silnic Karlovarského kraje

Sdělují, že k předloženému návrhu Plánu společných zařízení – komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Kostelní nemají připomínek.

Zpracovatel bere vyjádření na vědomí.